__Referencia.__ Contrato 1916 de 2024
Al contestar por favor cite estos datos
Consecutivo No 532
Fecha: **01 de abril 2026**

Popayán, Cauca

Señores.
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atención: Ing. **Luis Eduardo Ledezma Ramos**
Director Territorial Cauca (E)

ASUNTO:	Entrega Informe Mensual de actividades correspondientes al periodo (01-03-2026 hasta 31-03-2026). Marzo de 2026.
Referencia:	Contrato 1916-2024. Contrato suspendido el 12 de septiembre de 2025. Reinicio el 31 de octubre de 2025
Objeto:	Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de La Dirección Territorial Cauca, Grupo AMV 6 Lote 5
Carreteras:	25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN (Alternas a la Troncal de Occidente) 25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO (Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente) 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO (Transversal Rosas Condagua)

Apreciados señores.

En cumplimiento de las funciones técnicas y administrativas de la Administración Vial 6, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el mes comprendido entre 01-03-2026 hasta el 31-03-2026, el informe incluye lo siguiente:

1.1 Estado de la vía
1.1.1 Tramos pavimentados
1.1.2 Tramos en afirmado
1.1.3 Estado de la red vial por inspección visual
1.2 Necesidades de la carretera
1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos
1.4 Emergencias
1.5 Accidentalidad
1.6 Supervisión de contratos
1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario
1.8 Permiso de uso de zona de vía
1.9 Actividades de la Administración Vial No.6

Atentamente,

Ricardo José Muñoz Ortega
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Residente

Giovanni Muñoz Ortega
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Auxiliar 1

INFORME MENSUAL N°20
CORRESPONDIENTE AL MES DE MARZO DE 2026
ADMINISTRACIÓN VIAL 6

1 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN

PR0+0000 - PR19+0150

1.1 Estado de la vía

1.1.1 Tramos pavimentados

PR 0+0000 al PR 4+0756
PR4+0756 al PR5+0250
PR 5+0630 al PR 5+0730
PR 9+0795 al PR 10+0431
PR12+0420 al PR12+0900
PR 14+0722 al PR 15+0220
Continúa incrementándose los daños existentes en el primer tramo en pavimento asfaltico, mediante insumos se realizó parcheo con asfalto frio, con el fin de disminuir el riesgo de accidentalidad, la señalización horizontal se encuentra en buen estado la línea central la cual fue pintada con recursos de insumos, de igual manera la pintura de las líneas de borde, el tramo presenta piel de cocodrilo, desgaste superficial, baches entre otros daños. Es importante seguir atendiendo los daños más críticos, principalmente los baches que incrementan el riesgo de accidentalidad. Los días 30 y 31 de marzo se realizó un parcheo mediante el contrato No 4121-2024.

Los tramos en Concreto rígido se encuentran en buen estado.

25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN		
ESTADO DEL PAVIMENTO		
Estado del pavimento PR+0400. Parcheo en buen estado,	*Estado del pavimento PR0+0600 baches*	*Estado del pavimento PR3+0400*
Estado del pavimento flexible PR4+0650. Buena transitabilidad	*. Estado del pavimento rígido PR5+0000. Buena transitabilidad*	*Estado del pavimento rígido PR12+0550. Buena transitabilidad*

1.1.2 Tramos en afirmado

PR 5+0200 al PR 5+0630
PR 5+0730 al PR 9+0795
PR 10+0431 al PR12+0400
PR12+0900 al PR14+0722
PR 15+0220 al PR 19+0150
La vía en estos tramos presenta un estado regular, se mejoró gracias a la intervención de la administración mediante insumos se mejoran baches, pero debido a las lluvias presentadas en los últimos meses se han presentado daños en otros puntos que requieren de una pronta atención, es importante realizar un mantenimiento continúo para mejorar el tránsito a los usuarios.

25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN		
ESTADO AFIRMADO		
PR8+0250. Baches	*PR9+00500. Baches*	*PR13+0250. Baches*
PR 11+0950. Baches	*. PR16+0960 Buen estado*	*PR17+0500. Afirmado mal estado.*

1.1.3 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 1. Estado de la Red 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN
Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL		KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
25CC02	0+0000	4+0756		4.756	P	R	
	4+0756	5+0200		0.444	P	B	
	5+0200	5+0630		0.430	A	R	
	5+0630	5+0730		0.100	P	B	
	5+0730	9+0795		4.065	A	R	
	9+0795	10+0431		0.636	P	B	
	10+0431	12+0400		1.969	A	R	
	12+0400	12+0900		0.500	P	B	
	12+0900	14+0722		1.822	A	R	
	14+0722	15+0220		0.498	P	B	
	15+0220	17+0000		1.780	A	R	
	17+0000	19+0000		2.000	A	R	
	19+0000	19+0150		0.150	A	R	
	ESTADO	**KM**	**%**	**19.150**	**ESTADO**	**KM**	**%**
RESUMEN AFIRMADO	BUENO	-	0.0%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	2.2	31.4%
	REGULAR	12.2	100.0%		REGULAR	4.8	68.6%
	MALO	-	0.0%		MALO	-	0.0%
TOTAL		**12.216**	**100%**	**TOTAL**		**6.934**	**100%**

1.2 Necesidades de la carretera

Durante este mes atendiendo la necesidad de la vía se realizó un mantenimiento general a corto plazo, se necesita a mediano plazo, especialmente en el tramo de afirmado para mejorar la transitabilidad de los conductores y usuarios que se desplazan en este sector. A largo plazo sería importante su pavimentación total.

1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

En esta ruta no se han identificado sitios críticos.

1.4 Emergencias

Durante este periodo no se registraron emergencias en esta carretera.

1.5 Accidentalidad

Durante este periodo no se tiene información de accidentalidad en esta carretera.

1.6 Supervisión de contratos

Contrato:	3894-2023
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón – Popayán ruta 2001, Timbío – El Hato – El Tablón ruta 25CC02, Popayán – El Rosario ruta 25CC04, vías 2601 Morales – Piendamó, 2602A Piendamó – Silvia – Totoró en el Dpto. del Cauca
Contratista:	CONSORCIO VÍAS SUR con NIT. 901874274-1
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2023
Plazo:	Hasta el 31 de octubre de 2024.
Valor:	$12,674,642,690
Actividades:	Contrato terminado

Contrato:	4121 de 2024
Objeto:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS GUACHUCAL - IPIALES – EL ESPINO RUTA 1701 Y 0801; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS MUNCHIQUE - EL TABLÓN – POPAYÁN RUTA 2001; MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN; MORALES - PIENDAMÓ; PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ; SANTANDER DE QUILICHAO – RIO DESBARATADO; CEBADAL - SANDONÁ - PASTO; PASTO – BUESACO - HIGUERONES Y VARIANTE DAZA RUTAS 2501A, 2501B, 25NRB, 2602A, 25CC02, 3105 Y 2601; MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y OPERACIÓN DE TÚNELES LLANA Y PEÑALISA DE LA VIA PASTO – MOJARRAS – POPAYAN RUTAS 2502 Y 2503. DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
Contratista:	CONSORCIO VÍAS SUR
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2024
Plazo inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2024.
Prorroga 1:	Hasta el 25 de mayo de 2025.
Prorroga 2:	Hasta el 31 de octubre de 2025.
Prorroga 3:	Hasta el 31 de diciembre de 2025.
Prorroga 4:	Hasta el 30 de abril de 2026.
Valor:	$27.060.207.733.00
Actividades:	Construcción de cunetas

Construcción de cunetas PR4+0600 y parcheo

1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

La cooperativa tiene los indicadores en un 100%, ha realizado Rocería y desmonte manual, Limpieza de alcantarillas, limpieza de encoles y descoles, Limpieza y conformación de cunetas, Señalización de seguridad,

limpieza y recolección de basuras, limpieza de señales, bacheo, remoción de pequeños derrumbes. Los baches permanecen en algunos sectores.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO HORIZONTE (PR0+0000- PR19+0150)		
Limpieza de descole PR4+0150 (ANTES)	*Limpieza de descole PR4+0150 (DURANTE)*	*Limpieza de descole PR4+0150 (DESPUÉS)*
Limpieza de pequeños derrumbes PR14+0750 (ANTES)	*Limpieza de pequeños derrumbes (DURANTE)*	*Limpieza de pequeños derrumbes (DESPUÉS)*
Rocería PR9+0750 (ANTES)	*Rocería PR9+0750 (DURANTE)*	*Rocería PR9+0750 (DESPUÉS)*

1.8 Permiso de uso de zona de vía

A la fecha la administración vial no tiene conocimiento sobre alguna solicitud para el permiso uso de zona de vía en este sector.

Actividades de la Administración Vial No.6

1.8.3 06- marzo-2026 Recorrido
1.8.4 13- marzo-2026 Capacitación
1.8.5 13- marzo-2026 Capacitación
1.8.6 18- marzo-2026 Recorrido
1.8.7 20- marzo-2026 Recorrido

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO

1.1 Estado de la vía

1.1.3 Tramos pavimentados

PR 0+0000 al PR 2+0430
PR 27+0870 al PR 28+0000

El primer tramo en pavimento flexible del PR0+00000 al PR1+0630 se encuentra en buen estado, presenta pequeños baches y fisuras pequeñas los cuales fueron atendidos con asfalto frio. En el mes de septiembre se pintó la demarcación horizontal. El tramo de pavimento rígido entre el PR1+0630 y el PR2+0430 se encuentra en excelente estado, el tramo entre el PR 27+0870 al PR 28+0000 se encuentra en muy mal estado, por lo tanto, se requiere reconstruirlo en su totalidad.

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO	
ESTADO DE LA RED	
PR0+0200. Pavimento flexible en buen estado	*PR0+0500. Pavimento flexible en buen estado*
PR0+08500 Pavimento flexible en buen estado	*PR1+0300. Pavimento flexible en buen estado*
PR1+0750. Pavimento rígido en buen estado	*PR2+0400 Pavimento rígido en buen estado*

1.1.4 Tramos en afirmado

PR 2+0495 al PR 27+0870
Actualmente este tramo se encuentra en mal estado, la vía presenta baches, cabezas duras, perdida de afirmado, es necesario realizar un mantenimiento urgente para darle más funcionalidad a la vía. Actualmente se está interviniendo entre el PR6+0000 y el PR11+0000

<table>
<tr><td colspan="2">25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO</td></tr>
<tr><td colspan="2">ESTADO DE LA RED</td></tr>
<tr><td>PR2+0600. Tramo presenta baches

</td><td>PR5+0450. Tramo en mal estado. Presenta baches

</td></tr>
<tr><td>PR14+0200. Tramo presenta baches.

</td><td>PR21+0600. Tramo intervenido.

</td></tr>
</table>

1.1.5 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 2. Estado de la Red 25CC04 POPAYÁN - EL ROSARIO
Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
25CC04	0+0000	1+0630	1.630	P	B
	1+0630	2+0430	0.800	P	B
	2+0430	8+0000	5.570	A	M
	8+0000	13+0000	5.000	A	M
	13+0000	27+370	14.370	A	M
	27+370	27+870	0.500	A	M
	27+870	28+000	0.390	P	M
			28.260		

	ESTADO	KM	%		ESTADO	KM	%
RESUMEN AFIRMADO	BUENO	-	0.0%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	2.43	86.2%
	REGULAR	-	0.0%		REGULAR	-	0.0%
	MALO	25.4	100.0%		MALO	0.39	13.8%
TOTAL		**25.44**	**100%**	**TOTAL**		**2.82**	**100%**

1.2 Necesidades de la carretera

La vía necesita un mantenimiento general, especialmente en el tramo de afirmado para mejorar la transitabilidad de los conductores y usuarios que se desplazan en este sector.

1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

En esta ruta no se han identificado sitios críticos.

1.4 Emergencias

No se presentaron emergencias en el tramo.

1.5 Accidentalidad

No se tiene información de accidentes durante este mes.

1.6 Supervisión de contratos

Contrato:	3894-2023
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón – Popayán ruta 2001, Timbío – El Hato – El Tablón ruta 25CC02, Popayán – El Rosario ruta 25CC04, vías 2601 Morales – Piendamó, 2602A Piendamó – Silvia – Totoró en el Dpto. del Cauca
Contratista:	CONSORCIO OBRAS PA-BCS.
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2023
Valor:	$12,674,642,690
Actividades	Contrato terminado

1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

La cooperativa está en un 100% de los indicadores, debido a que se continúa con la actividad de bacheo en los sitios más críticos, por lo que se han visto perjudicadas otras actividades, se han realizado limpieza de obras, Limpieza y conformación de cunetas, limpieza de señales.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO HORIZONTE (PR0+0000- PR28+0000)		
Recuperación de alcantarilla PR13+0069 (ANTES)	*Recuperación de alcantarilla PR13+0069 (DURANTE)*	*Recuperación de alcantarilla PR13+0069 (DESPUÉS)*
Bacheo PR24+0000 (ANTES)	*Bacheo PR24+0000 (DURANTE)*	*Bacheo PR24+0000 (DESPUÉS)*
Limpieza de cunetas PR1+0230 (ANTES)	*Limpieza de cunetas PR1+0230 (DURANTE)*	*Limpieza de cunetas PR1+0230 (DESPUÉS)*
Rocería PR6+0800 (ANTES)	*Rocería PR6+0800 (DURANTE)*	*Rocería PR6+0800 (DESPUÉS)*
Bacheo PR26+0750 (ANTES)	*Bacheo PR26+0750 (DURANTE)*	*Bacheo PR26+0750 (DESPUÉS)*

1.8 Permiso de uso de zona de vía

Pendiente aprobación permiso de uso zona de vía en el sector desde el PR0+0000 al PR3+0000.

1.9 Actividades de la Administración Vial No.6

1.9.1 02 de marzo de 2026 Recorrido
1.9.2 11 de marzo de 2025 Recorrido
1.9.3 13 de marzo de 2025 Capacitación
1.9.4 30 de marzo de 2026 Recorrido

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO

3.1 Estado de la vía Tramos pavimentados

PR0+0000 al PR45+0000
PR51+500 al PR51+760 (Altamira)
PR64+520 al PR 65+600
PR65+700 al PR66+750 (La Vega),
PR111+115 al PR111+574 (San Sebastián)
PR121+310 al PR 121+600 (Santiago)

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO		
ESTADO DE LA RED		
Sector en buen estado PR1+0350 	*Sector en buen estado PR4+0450* 	*Sector en regular estado. PR1+0650*
PR1+0750 *Sector en estado crítico* 	*Sector en regular estado PR7+0900.* 	*Sitio actualmente renivelado. se vuelve a hundir PR11+0100*
PR25+0320 *Pavimento rígido en mal estado* 	*PR27+0300* *Pavimento rígido con fisuras* 	*PR38+0900* *Pavimento rígido con fisuras*

Se presentan asentamientos que se renivelaron el año pasado con el contrato 1001-2021 entre el PR 0+0000 y el PR18+0000, daños donde se reflejan, fisuras o gritas transversales y en forma de media luna que en su momento causaron desniveles o gradas de 20 y 25 cm, actualmente están volviendo a aparecer fisuras y asentamientos por lo que es necesario volver a programar una renivelación. En el PR5+0600, sitio Sapongo es necesario realizar un continuo monitoreo y seguimiento que permita seguir evaluando, actualmente se hizo mantenimiento para evitar el deterioro de la carpeta debido a la inestabilidad del sector. De igual manera en el Pavimiento rígido es necesario evaluar algunos sitios los cuales se han ido deteriorando con el pasar del tiempo, realizar un mantenimiento preventivo, se comenzó a realizar sello de fisuras. Es importante realizar señalización horizontal en todos los sectores. También se presenta la necesidad de remover los derrumbes presentados a lo largo de la vía, especialmente los sitios críticos ubicados desde el PR25+0000 al PR30+0500, en el PR34+0400, PR35+0500, PR44+0000, PR44+0700, PR48+0000, PR 55+0300 derrumbe presentado durante los dos meses anteriores.

3.2 Tramos en afirmado

PR45+0000 al PR51+500
PR51+760 al PR64+520
PR66+750 al PR111+115
PR111+574 al PR121+310

<table>
<tr><td colspan="3">25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO</td></tr>
<tr><td colspan="3">ESTADO DE LA RED</td></tr>
<tr><td>Material de afirmado presenta baches PR55+0100
 </td><td>Material de afirmado presenta baches PR58+0400
 </td><td>Material de afirmado presenta baches. PR60+0000
 </td></tr>
<tr><td>. Material de afirmado en estado regular. Se presentan baches PR61+0900
 </td><td>. Material de afirmado en mal estado, presenta, baches. PR80+0326
 </td><td>Material de afirmado en regular estado presenta baches PR81+0900
 </td></tr>
<tr><td>Material de afirmado en regular estado. Presenta baches PR93+0420
 </td><td>Material de afirmado en regular estado. PR109+0470
 </td><td>Material de afirmado en regular estado. PR119+0120
 </td></tr>
</table>

Se presenta en algunos sectores un deterioro debido a las lluvias de los últimos meses, se evidencian baches continuos que generan retrasos en los tiempos de desplazamiento e incomodidad a los usuarios de la vía. Es importante que con el contrato de mantenimiento y pavimentación se destinen recursos para realizar una

conformación de la calzada a todo lo largo del sector en afirmado y adicionar material en aquellos sitios puntuales donde se requiera. Se vuelve a insistir en tener en cuenta tramo entre el PR 67+0000 al PR76+0000 en el que se evidencia un mayor deterioro de la red. De igual manera el tramo entre el PR91+0000 al PR 121+0000.

Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 3. Estado de la Red 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
25CC15	0+000	5+0560	5.635	P	B
	5+0560	5+0760	0.200	A	B
	5+0760	15+0000	9.334	P	B
	15+0000	16+0000	1.150	P	B
	16+0000	41+0200	25.350	P	B
	41+0200	45+0000	3.790	P	B
	45+0000	47+0000	1.960	P	B
	47+0000	48+0000	1.000	P	B
	48+0000	51+0500	3.120	A	R
	51+0500	51+0750	0.250	P	M
	51+0750	61+0000	8.889	A	R
	61+0000	62+0000	0.980	A	R
	62+0000	64+0520	2.640	A	R
	64+0520	65+0600	1.090	P	B
	65+0600	65+0750	0.150	P	M
	65+0750	66+0750	1.040	P	B
	66+0750	70+0000	3.370	A	M
	70+0000	76+0000	6.020	A	M
	76+0000	81+0000	5.290	A	M
	81+0000	90+0000	8.340	A	R
	90+0000	91+0000	1.020	A	R
	91+0000	102+0000	10.560	A	M
	102+0000	104+000	1.900	A	R
	104+000	108+000	3.840	A	R
	108+000	111+0115	3.025	A	R
	111+0115	111+0340	0.225	P	B
	111+0340	111+0474	0.134	P	M
	111+0474	111+0574	0.100	P	M
	111+0574	121+0310	9.058	A	R
	121+0310	121+0600	0.290	P	B
			119.75		

	ESTADO	KM	%		ESTADO	KM	%
RESUMEN AFIRMADO	BUENO	0.2	0.3%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	50.86	98.8%
	REGULAR	42.8	62.7%		REGULAR	-	0.0%
	MALO	25.2	37.0%		MALO	0.63	1.2%
TOTAL		68.25	100%	TOTAL		51.50	100%

3.3 Necesidades de la carretera

Se requiere dar prioridad en la atención de sitios críticos donde se tienen pasos restringidos a un carril por perdidas parciales de banca que obstruyen hasta media calzada y por taludes superiores inestables que se encuentran activos.

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO		
Necesidades de la carretera PR1+0750.	*Necesidades de la carretera PR5+0650*	*Necesidades de la carretera PR1+0100*
Necesidades de la carretera PR11+0300.	*Necesidades de la carretera PR16+1050*	*Necesidades de la carretera PR18+0070.*
Socavación Necesidades de la carretera PR18+0100	*Necesidades de la carretera PR19+0750*	*. Inestabilidad talud superior PR21+0346.*
Necesidades de la carretera PR22+0395	*Necesidades de la carretera PR26+0090*	*Necesidades de la carretera PR35+0500*
Necesidades de la carretera PR67+0300	*Necesidades de la carretera PR67+0600*	*Necesidades de la carretera PR88+0400*

3.4 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

A lo largo del sector se tienen perdidas parciales de banca que involucran algunas losas del pavimento rígido

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado ($)
0+0460	0+0580	Construcción de caisson de diámetro 1.20m, 14.00m de profundidad y separados entre centros 3.60m. Terraceo en el talud superior con pendiente de 1V:1.25H, con una altura de 5.00m y bermas intermedias de 3.00m de ancho. Drenes de penetración de longitud 20.00m separados cada 10.00m	$ 9,666,300,168.00
0+0600	10+0600	Estudio para estabilización de taludes en sitios que presenta asentamientos de banca	$ 918,423,166.00
7+0880	8+0024	Construcción muro en la parte superior, soportado sobre dos filas de caisson de 1.50m de diámetro con una profundidad de 10.00m y una separación entre centros de 4.50m, dispuestos en tres bolillos. Drenes de penetración sub horizontales de 15.00m de longitud, cunetas en la vía y reparación de la alcantarilla existente en el K7+930	$ 6,486,870,085.00
8+0140	8+0220	Construcción de muro en la parte superior, soportado sobre dos filas de caisson de 1.50m de diámetro con una profundidad de 10.00m y una separación entre centros de 4.50m, dispuestos en tres bolillos. Drenes de penetración sub horizontales de 15.00m de longitud, cunetas en la vía y reparación de la alcantarilla existente en el K8+200	$ 3,908,232,271.00
8+0600	8+0700	Construcción de terrazas con filtros longitudinales con drenes de penetración de longitud 20.00m separados cada 10.00m, reforzada mediante la construcción de anclajes de acero y canales recolectores de aguas de escorrentía, en la base construcción de muro en concreto reforzado de longitud 100m, H:8.00m, apoyado sobre pilotes D: 1.20m separados entre ejes 4.20m	$ 5,208,801,343.00
9+0920	9+0950	Construcción muro de corona en concreto reforzado de H=5.00m de 30.00m de longitud y cimentación profunda	$ 575,187,115.00
16+1050	17+0000	Construcción de un muro en concreto reforzado en voladizo de longitud 30.00m y altura 3.00m.	$ 271,672,592.00
19+0730	19+0750	Construcción de un muro de contención de concreto reforzado en voladizo, longitud 20.00m, H=4.00m reconstrucción de cunetas afectadas y relleno con concreto fluido para placas.	$ 267,404,419.00
21+0346	21+0390	Construcción muro de contención concreto reforzado en voladizo, longitud 44.00m, H=3.50m, construcción alcantarilla y cunetas, construcción de disipadores de concreto.	$ 389,130,068.00
22+0395	22+0425	Construcción de un muro en concreto reforzado en voladizo de longitud 30.00m y altura 2.00m y reconstrucción de placas, cunetas y sardinel afectados.	$ 238,608,965.00
26+0090	26+0120	Construcción de un muro de contención y de concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 30.00m, H=4.00m, construcción de placas de concreto y cunetas	$ 688,850,213.00
35+0500	35+0560	Construcción de un muro de concreto armado en voladizo de H=5.00m, 60.00m de longitud.	$ 531,646,009.00
46+0380	46+0400	Limpieza del cauce y canalización	$ 242,612,402.00
50+0940	50+0970	Construcción muro de contención concreto reforzado en voladizo derecha longitud 30.00m, H=6.00m. Izquierda longitud 15.00m, H=2.50m, reconstrucción de alcantarilla y construcción de disipadores de energía.	$ 589,142,801.00

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado ($)
51+0800	51+1000	Construcción de un muro en concreto reforzado H=6.00m y L=175.00m con cimentación profunda para recuperar banca y la construcción de dos alcantarillas.	$ 4,855,522,958.00
54+0920	54+0970	Construir muro patero concreto reforzado de H=3.50m de 20.00m de longitud y para estabilizar el talud superior se propone la construcción de trinchos en guadua y canal central de recolecte y conduzca las aguas de escorrentía.	$ 733,957,088.00
56+0920	56+0970	Construir muro patero concreto reforzado de H=3.50m de 20.00m de longitud para sostener movimiento y para estabilizar el talud superior se propone la construcción de trinchos en guadua y canal central que recolecte y conduzca las aguas de escorrentía.	$ 628,480,648.00
62+0916	62+0926	Construcción de un muro en concreto reforzado en la corona del talud inferior de L=10.00m y H=6.00m	$ 124,279,274.00
63+0100	63+0160	Construir un muro de corona en concreto reforzado de H=5.00m de 60.00m de longitud y cimentación profunda, que sirva para recuperar banca.	$ 1,066,850,539.00
67+0250	67+0350	Estabilización de talud mediante construcción de terrazas con filtros longitudinales y canales recolectores de aguas de escorrentía, en la base la construcción de un muro patero en concreto reforzado de H=5.00m de 100.00m de longitud que contenga el movimiento.	$ 5,738,119,602.00
67+0850	121+0300	Afirmado y conformación de calzada existente con adición de material de afirmado para recuperar transitabilidad de la vía.	$ 14,701,915,590.00
67+0850	121+0300	Fallos estructurales de la calzada que ocasionan dificultad del paso vehicular y cierre de vía en época de invierno.	$ 1,427,106,588.00
68+0450	68+0750	Construcción de terrazas con drenes de penetración, filtro longitudinal y canales recolectores de aguas de escorrentía. En la base del talud superior	$ 15,350,751,841.00
68+0800	68+0816	Construcción muro de contención en la corona del talud inferior	$ 390,858,049.00
69+0480	69+0600	Limpieza del cauce, disponiendo el material en las márgenes de la quebrada formando jarillones para la protección del mismo, para recuperar la banca se propone la construcción de muros de contención de 24.00m y 25.00m con altura de 6.50m	$ 1,028,320,997.00
71+0250	71+0360	Construcción de muro de corona en concreto reforzado de altura 5.00m y cimentación profunda a 8.00m, con filtro longitudinal y transversal y construcción de alcantarillas	$ 6,966,188,752.00
88+0400	88+0412	Construcción de un muro de contención de concreto reforzado en voladizo, longitud 12.0m, H=5.0m, construcción de estructura de salida de alcantarilla y disipadores de concreto.	$ 198,996,846.00
102+0190	102+0240	Construcción alcantarilla tipo cajón, con disipadores en gaviones a la entrada y salida, descole revestidos en concreto, cunetas longitudinales y muros de contención de 5.00m cimentados superficialmente, para estabilizar material talud inferior construcción de trinchos.	$ 3,694,669,386.00
104+0700	104+0770	construcción de un muro de contención en concreto reforzado de 60.00m de largo y altura 4.00m que se cimentaron sobre pilotes, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacretos.	$ 1,220,871,145.00
105+0210	105+0235	Construcción de muro de contención de 25.0m de largo y altura 6.0m, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacretos y por hexápodos.	$ 562,585,884.00
106+0300	106+0380	Construcción alcantarilla y de muro de contención en concreto reforzado de L=10m y H=3.5m y construcción de muro patero en concreto reforzado de L=20.0m y	$ 1,224,177,118.00

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado ($)
		H=3.5m con canal central para recolectar aguas de escorrentía y trinchos en guadua.	
106+0680	106+0760	Construcción de un muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes de longitud 80.0m y altura 6.0m, reconstrucción de alcantarilla y construcción de disipadores de energía, el muro se debe proteger contra la erosión del río por espolones en bolsacreto y con el desvío del río.	$ 2,466,122,202.00
106+0825	106+0859	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 34.0m altura 15.0m, para recuperar el talud inferior, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	$ 1,128,334,619.00
107+0350	107+0390	Construcción de muros de contención de largo 40.0m y 16.0 m con altura 5.0m y 4.0m respectivamente que se cimentara sobre el cauce del río para recuperar la banca, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos	$ 750,809,696.00
107+0427	107+0468	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 41.00m, altura 3.00m, para recuperar la calzada, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	$ 977,725,673.00
107+0483	107+0500	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre la ribera del río, longitud 17.00m, altura 5.00m, para recuperar la pérdida parcial de calzada, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	$ 280,184,618.00
107+0660	107+0740	Construcción de muros de contención de 16.00m y 64.00m de largo y altura 6.00m con cimentación profunda a 3.00m, reemplazo de alcantarilla existente en el PR107+0672, y construcción de filtros longitudinales y protección con trinchos en talud superior e inferior.	$ 2,694,186,715.00
111+0220 111+0770		Construcción de dos muros de contención de 20.00m y 60.00m de largo y altura 5.00m con cimentación profunda a 5.00m, reemplazo de alcantarilla existente en el PR111+0220 y construcción de alcantarilla en el PR111+0770 con disipador de entrega hasta la quebrada Romeral, y construcción de filtros longitudinales.	$ 4,860,483,290.00
120+0702	120+0737	Remoción del derrumbe y para estabilizar el talud la construcción de muro patero en concreto reforzado y canal para recolectar aguas de escorrentía y trinchos en guadua.	$ 2,252,800,942.00
41+0150	41+0190	Construir muro de contención en contención en concreto reforzado H=4.50m y disipador para controlar aguas de escorrentía, además revegetalizar talud inferior con trincho en guadua.	$ 403,353,424.00
113+0950	113+0990	Construcción de un muro contención de largo 40.00m con altura 5.00m para recuperar la banca.	$ 480,436,630.00
120+0750	120+0780	Construcción de un muro contención de largo 40.00m con altura 5.00m para recuperar la banca.	$ 371,637,423.00
114+0010	114+0025	Construcción de terrazas mediante muros en gaviones, reconstrucción alcantarilla y disipador de energía.	$ 234,066,367.00
94+0460	94+0520	Remoción derrumbe.	$ 141,002,100.00
63+0005	63+0020	Construcción muro en concreto reforzado en la pata del talud inferior y construcción de terrazas mediante trinchos escalados.	$ 49,696,865.00
Subtotal			**$ 106,987,374,486.00**

3.5 Emergencias

Fecha evento 13 de marzo de 2026
DT: Cauca
Departamento: Cauca
Municipio: Rosas
Tipo de cierre: Total
Localización:
Código Tramo: 25CC15
Nombre Ruta: 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO (Transversal Rosas Condagua
Sector: La Cantera
PR inicial: 4+0700
PR final: 4+0720
Tipo de evento: Deslizamiento de material del talud superior
Descripción del Evento: Cierre total por deslizamiento sobre la calzada.
Estado: Cierre total
Rutas Alternas: N.A
Plan de Acción:
Señalización con personal de mantenimiento rutinario y atención con maquinaria amarilla mediante contrato 1001-2021
Fecha Estimada de Apertura:
13/03/2026

	Descripción del Evento: Cierre total por deslizamiento sobre la calzada. **Estado:** Cierre atendido **Rutas Alternas:** NA.
Plan de Acción: Señalización con personal de mantenimiento rutinario, se está atendiendo con la cooperativa de Mantenimiento El Diviso sitio atendido con maquinaria del contrato 1001-2021	
Fecha Estimada de Apertura: 13/03/2026	

Fecha evento: 26 de marzo de 2026
DT: Cauca
Departamento: Cauca
Municipio: Rosas
Tipo de cierre: Total
Localización:
Código Tramo: 25CC15
Nombre Ruta: 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO (Transversal Rosas Condagua
Sector: Arbela
PR inicial: 34+0900
PR final: 34+0920
Tipo de evento: Deslizamiento de material del talud superior
Descripción del Evento: Cierre total por deslizamiento sobre la calzada.
Estado: Cierre total
Rutas Alternas: N.A
Plan de Acción:
Señalización con personal de mantenimiento rutinario y atención con maquinaria amarilla mediante contrato 1001-2021
Fecha Estimada de Apertura:
26/03/2026

	Descripción del Evento: Cierre total por deslizamiento sobre la calzada, caída de árboles y material **Estado:** Cierre total atendido mediante contrato 1001-2021 y apoyo de la cooperativa Altamira **Rutas Alternas:** NA.
Plan de Acción: Señalización con personal de mantenimiento rutinario, se atendió mediante contrato 1001-2021	
Fecha Estimada de Apertura: 26/03/2026	

Fecha evento 28 de marzo de 2026
DT: Cauca
Departamento: Cauca
Municipio: Rosas
Tipo de cierre: Total
Localización:
Código Tramo: 25CC15
Nombre Ruta: 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO (Transversal Rosas Condagua
Sector: La Cantera
PR inicial: 4+0700
PR final: 4+0740
Tipo de evento: Deslizamiento de material del talud superior
Descripción del Evento: Cierre total por deslizamiento sobre la calzada.
Estado: Cierre total
Rutas Alternas: N.A
Plan de Acción: Señalización con personal de mantenimiento rutinario y atención con maquinaria amarilla mediante contrato 1001-2021
Fecha Estimada de Apertura: 28/03/2026

	Descripción del Evento: Cierre total por deslizamiento sobre la calzada, caída de material **Estado:** Cierre total atendido mediante contrato 1001-2021 y apoyo de la cooperativa Diviso **Rutas Alternas:** NA.
Plan de Acción: Señalización con personal de mantenimiento rutinario, se atendió mediante contrato 1001-2021	
Fecha Estimada de Apertura: 29/03/2026	

3.6 Accidentalidad

No se tiene información de accidentes durante este mes.

3.7 Supervisión de contratos

Contrato:	1001-2021

Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Anillo del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar – La Vega - La Sierra - Rosas) en el Departamento del Cauca, en marco de La reactivación económica, mediante el programa de Obra Pública "Vías para la legalidad y la Reactivación visión 2030. Módulo 1.
Contratista:	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030. (Ingeniería de Vías S.A.S. 85% Equipos y Triturados S.A.S. 15%)
Orden de inicio:	28 de junio de 2021
Plazo:	Hasta el 31 de agosto de 2030
Valor:	Valor inicial de $ 310.678.630.426 m/cte., IVA incluido. (Existen adiciones)

El contratista continúa realizando obras de renivelación de carpeta asfáltica, suministro de sub- base, construcción de muros, cunetas y extensión de MR

REGISTRO FOTOGRAFICO CONTRATO 1001-2021

Atención de emergencias PR 4+0700

Remoción de derrumbes PR 34+0900

Construcción de Box Coulvert PR 50+0900.

Excavación para alcantarilla PR 50+0550

Construcción de muro PR 50+0450

Construcción de muro PR 50+0450
.

Construcción de cunetas PR 49+0900

Instalación de sub base PR 55+0300

Remoción de derrumbes. PR33+0800

3.8 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

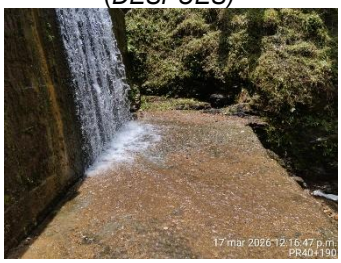
Cooperativa De Trabajo Asociado El Diviso

La cooperativa en un 100% con los indicadores, se realizaron labores de rocería, limpieza de alcantarillas, señalización de sitios críticos, señales y cunetas, Limpieza de pequeños derrumbes en la zona, limpieza de calzada

. ***COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL DIVISO (PR0+0000- PR30+0000)***		
Rocería PR8+0700 (ANTES)	*Rocería PR8+0700 (DURANTE)*	*Rocería PR8+0700 (DESPUÉS)*
Remoción de derrumbe PR28+0350 (ANTES)	*Remoción de derrumbe PR28+0350 (DURANTE)*	*Remoción de derrumbe PR28+0350 (DESPUÉS)*
Limpieza de alcantarilla PR 9+0100 (ANTES)	*Limpieza de alcantarilla PR 9+0100 (DURANTE)*	*Limpieza de alcantarilla PR 9+0100 (DESPUÉS)*
Limpieza de calzada 4+0700 (ANTES)	*Limpieza de calzada 4+0700 (DURANTE)*	*Limpieza de calzada 4+0700 (DESPUÉS)*
Limpieza de Box Coulvert PR12+0100 (ANTES)	*Limpieza de Box Coulvert PR12+0100 (DURANTE)*	*Limpieza de Box Coulvert PR12+0100 (DESPUÉS)*

Cooperativa De Trabajo Asociado Altamira

La cooperativa está en un 100% con los indicadores, se realizaron labores de rocería, limpieza de alcantarillas, señales, defensas, cunetas, bacheo y limpieza de calzadas, remoción de derrumbes.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ALTAMIRA (PR30+0000 – PR60+0000)		
Remoción de árbol caído PR53+0350 (ANTES)	*Remoción de árbol caído PR53+0350 (DURANTE)*	*Remoción de árbol caído PR53+0350 (DESPUÉS)*
Limpieza de derrumbe PR59+0100 (ANTES)	*Limpieza de derrumbe PR59+0100 (DURANTE)*	*Limpieza de derrumbe PR59+0100 (DESPUÉS)*
Rocería PR51+0700 (ANTES)	*Rocería PR51+0700 (DURANTE)*	*Rocería PR51+0700 (DESPUÉS)*
Limpieza de cunetas PR33+0900 (ANTES)	*Limpieza de cunetas PR33+0900 (DURANTE)*	*Limpieza de cunetas PR33+0900 (DESPUÉS)*
Limpieza de descoles PR40+0190 (ANTES)	*Limpieza de descoles PR40+0190 (DURANTE)*	*Limpieza de descoles PR40+0190 (DESPUÉS)*
		

Cooperativa de Trabajo Asociado Santa Martha

La cooperativa está en un 100% con los indicadores, se realizaron obras de rocería, limpieza de alcantarillas, bacheo, limpieza de señales, limpieza de cunetas, remoción de derrumbes.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO SANTA MARTHA (PR60+0000 – PR91+0000)		
Conformación de cunetas PR76+0350 (ANTES)	*Conformación de cunetas PR76+0350 (DURANTE)*	*Conformación de cunetas PR76+0350 (DESPUÉS)*
Rocería PR86+0250 (ANTES)	*Rocería PR86+0250 (DURANTE)*	*Rocería PR86+0250 (DESPUÉS)*
Limpieza de descole PR86+00150 (ANTES)	*Limpieza de descole PR86+0015 (DURANTE)*	*Limpieza de descole PR86+0015 (DESPUÉS)*
Remoción de derrumbes PR61+0250 (ANTES)	*Remoción de derrumbes PR61+0250 (DURANTE)*	*Remoción de derrumbes PR61+0250 (DESPUÉS)*
Limpieza de defensas 60+0000 (ANTES)	*Limpieza de defensas 60+0000 (DURANTE)*	*Limpieza de defensas 60+0000 (DESPUÉS)*

Cooperativa De Trabajo Asociado Paramillos
La cooperativa está en un 100% con los indicadores realizó rocería, limpieza de alcantarillas y cunetas, señalización de sitios críticos, bacheo, remoción de pequeños derrumbes.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO PARAMILLOS (PR91+0000 – PR121+0600)		
Conformación de cunetas PR110+0410 (ANTES)	*Conformación de cunetas PR110+0410 (DURANTE)*	*Conformación de cunetas PR110+0410 (DESPUÉS)*
Limpieza de señales PR93+0790 (ANTES)	*Limpieza de señales PR93+0790 (DURANTE)*	*Limpieza de señales PR93+0790 (DESPUÉS)*
Bacheo PR116+0740 (ANTES)	*Bacheo PR116+0740 (DURANTE)*	*Bacheo PR116+0740 (DESPUÉS)*
Rocería PR91+0590 (ANTES)	*Rocería PR91+0590 (DURANTE)*	*Rocería PR91+0590 (DESPUÉS)*
Limpieza de descoles PR117+0140 (ANTES)	*Limpieza de descoles PR117+0140 (DURANTE)*	*Limpieza de descoles PR117+0140 (DESPUÉS)*

3.9 *Permiso de uso de zona de vía*

Radicado	2024E-VUVRAZ-058858
Fecha de Radicado	
Objeto	Solicitud de Permiso para Intervención y Uso de margen de vía Nacional Ruta 25 transversal Rosas - Condagua, tramo 25CC15 vía Rosas – La Sierra del PR 10+250 al PR 15+200, en jurisdicción del municipio de La Sierra, para la canalización de redes de polietileno en ¾" para el servicio de gas GLP por redes en jurisdicción del Municipio de La Sierra del Departamento del Cauca
Solicitante	Fabio Augusto Santos Rodríguez Gerente Ingeniería y Servicios SA ESP
Vigencia	El tiempo total de ejecución de las obras de 16 semanas. La red de distribución a construir sobre el margen de la vía está diseñada para atender el crecimiento poblacional y la demanda del servicio en un horizonte de 20 años. Obras terminadas.

3.10 Actividades de la Administración Vial No.6

03 – marzo - 2026 Recorrido
10 – marzo - 2026 Capacitación
13 – marzo - 2026 Capacitación
13 – marzo - 2025 Recorrido
17 – marzo - 2025 Recorrido

INFORME DE CAPACITACIÓN

Se realiza capacitación a las Cooperativas de Trabajo Asociado, el 13 de marzo de 2026 en Popayán en el audito del INVIAS, el tema de la capacitación fue construcción de muros en tierra armada – parte II, liderado por el ingeniero Jesús Nibaldo Mora.

En base a la capacitación practica del mes de febrero, se refuerza lo aprendido y se despejan dudas con relación a lo observado. De esta forma la teoría les permite construir muros de contención en tierra armada con costalillos (sacos) para ser usados en la base de las alcantarillas donde se presenta socavación en diversos puntos de las rutas que se tienen a cargo.

Se les enseña como reforzar estos taludes con malla de gallinero o alambre de púas para amarrar las capas y, en ocasiones, estos muros se pueden cubrir con una capa de mortero para protegerlos contra la erosión.

Las ventajas de realizar esta técnica están en el costo de los materiales, la mano de obra es significativamente menor al concreto estructural, se adapta a terrenos inestables y son efectivos en zonas con alta humedad. El uso de la tierra del lugar permite una construcción más sostenible.

Por otra parte, se realiza la actividad de celebración de los cumpleaños correspondientes al mes de marzo, ya que esta actividad reconoce la fecha especial de los cooperativos y trabajadores, haciendo que se sientan valorados y parte de un equipo. Se genera momentos de alegría y distención, favoreciendo un ambiente más positivo y colaborativo.

Con esta capacitación se dan los principios fundamentales de estabilidad y sostenibilidad, se les enseñó que la tierra por si sola tiene poca resistencia a la tracción, pero que al combinarla con elementos de refuerzo (en este caso, las fibras de la costalilla), se genera una fricción que permite al suelo comportarse como una masa sólida y estable.

Las costalillas actúan como un contenedor que evita que el material suelto se desparrame, permitiendo que el muro soporte presiones laterales significativas mediante el confinamiento mecánico del suelo.

RICARDO JOSÉ MUÑOZ ORTEGA
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Residente

GIOVANNI MUÑOZ ORTEGA
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Auxiliar 1